



Verslag 2020 Q1 – Q2

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Adwin en Sascha Schreuders
Autorisatiedatum	16 april 2020
Versie	1
Goedgekeurd:	Dhr. A. Schreuders (directie)



Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE	3
1.3.	AFBAKENING	4
1.4.	UITSLUITINGEN	4
2	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	5
2.1.	TOEKOMST	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
2.2.	CO2 FOOTPRINT	5
2.3.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
2.4.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	8
2.5.	VERDELING EMISSIE	8
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	9
3.1.	UITGEVOERDE MAATREGELEN	9
3.2.	DOELSTELLINGEN	9
3.3.	SUBDOELSTELLINGEN	11
4	INITIATIEF	13
4.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4.5.	VOORTGANG INITIATIEF	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.



1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

1.1. Beschrijving van de organisatie

De Bezooijen-Schreuders groep is in de jaren 70 begonnen met het loonwerk voor de agrarische sector. Door de jaren heen is de organisatie verder ontwikkeld en heeft de tweede generatie het dienstenpakket verder verbreed. Naast aannemings- en grondwerk is vanaf 2001 ook een mechanisatiebedrijf actief.

Bezooijen-Schreuders Grondwerk

Voor ieder werk in de grond, weg- en waterbouw. Voor ieder werk de juiste machines en het juiste personeel. Vanuit de gemeente Moerdijk wordt met vakbekwame mensen met u meegedacht en middels een uitgekend werkplan wordt alles nauwkeurig uitgevoerd en opgeleverd.

Bezooijen-Schreuders Mechanisatie

Een klantgerichte aanpak is kenmerkend. Er staat een uitgebreide werkplaats met compleet ingerichte servicebus beschikbaar van waaruit 6 dagen 24 uur per dag service verleend wordt. Landbouw mechanisatie in de breedste zin van het woord.

1.2. Beleid

Het beleid van Bezooijen en Schreuders is opgenomen in het kwaliteitshandboek

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO₂ verantwoordelijke

Indien er vragen zijn over dit verslag kan contact worden opgenomen met de CO₂-verantwoordelijke Adwin Schreuders.

2.2. Basisjaar en rapportage

Bezooijen en Schreuders is in 2018 begonnen met de CO₂ prestatieladder en heeft het verbruik over 2017 als referentiejaar vastgesteld. Dit verslag geeft een beeld van het verbruik over het eerste half jaar van 2020 en een vergelijking met voorgaande jaren.

2.3. Afbakening

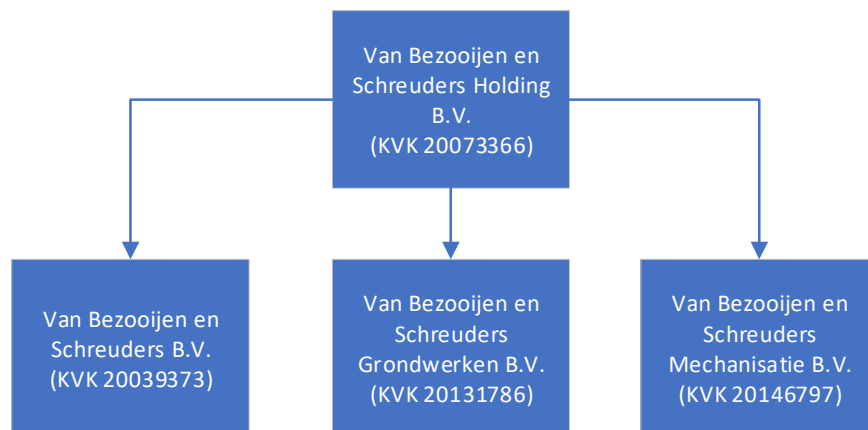
In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Bezooijen en Schreuders, de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Bezooijen en Schreuders, de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

- Van Bezooijen en Schreuders Holding BV (KvK: 20073366) te Oudemolen

Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Bezooijen en Schreuders BV is geen onderdeel van een joint venture;
- Bezooijen en Schreuders BV heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Bezooijen en Schreuders BV heeft geen franchise activiteiten;
- Bezooijen en Schreuders BV is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.



2.4. Uitsluitingen en onzekerheden

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn verder geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- Gasmengsel t.b.v. laswerkzaamheden.
Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO2 emissie niet relevant zijn (< 1,5 %)

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Bezooijen en Schreuders zijn vastgesteld voor 2017 t/m 2019 (zie 3.1 CO2 footprint). Daarnaast is de procentuele verandering vastgesteld en is dit gerelateerd aan een globale maat.

3.1. CO2 footprint

	2020	2019	2018	2017	CO2 reductie
Scope 1	KG CO2	KG CO2	KG CO2		
Diesel voor verwarming	9.690	12.920	26.648	0	
Diesel Wagenpark	77.715	38.048	42.143	147.902	47%
Diesel Machines	518.420	370.549	306.921	224.466	-131%
Benzine Machines	9.326	13.407	13.700	20.645	55%
Subtotaal	615.151	434.924	389.412	393.013	-57%
Scope 2					
Ingekochte elektriciteit	15852	9.890	9.865	10.343	-53%
Zakelijke vliegtreinen	0	0	0	0	
Subtotaal	15852	9.890	9.865	10343	-53%
Totaal					
Totaal	631.003	444.814	399.277	403.356	-56%

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Bezooijen en Schreuders

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Bezooijen en Schreuders

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Bezooijen en Schreuders zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat de emissie in 2020 zal dalen door de invoering van diverse maatregelen:

- Aanschaf van een nieuwe (efficiëntere) kraan;
- Uitvoeren benchmark personenmobiliteit;
- Uitvoeren cursus Het Nieuwe Draaien (HND) begin 2021;

Verder wil de organisatie de mogelijkheden van brandstofblends met 10% HVO onderzoeken.

Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categorie grootte klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er heeft een herberekening plaatsgevonden over het eerste half jaar van 2020 en de jaren 2017 t/m 2019 i.v.m. gewijzigde emissiefactoren per januari 2021.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Acyteleen en menggasen is uitgesloten omdat dit in het basisjaar 2017 < 1,5% van het totaal was.

3.1.8. Compensatie

In 2020 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO2-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO2-prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Bezooijen en Schreuders op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.



3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van Bezooijen en Schreuders over het jaar 2020 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Elektriciteit wordt afgenomen op dezelfde aansluiting als het aangrenzende bedrijf. Op basis van een berekening van gebruik en geïnstalleerd vermogen wordt jaarlijks een afrekening gemaakt. Hierin is een bepaalde mate van onzekerheid. Gezien het zeer beperkte deel (3%) de totale footprint is er geen noodzaak dit verder te verduidelijken door het plaatsen van een tussenmeter.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Bezooijen en Schreuders is niet geverifieerd.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de ISO 14064-1, paragraaf 7. In de onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person responsible	2.1
	C	Reporting period	2.2
4.1	D	Organizational boundaries	2.3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.1
4.2.2	G	GHG removals	3.1
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.1
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3.1
5.3.1	J	Base year	2.2
5.3.2	K	Changes or recalculatons	3.1
4.3.3	L	Methodologies	3.2
4.3.3	M	Changes to methodologies	3.3
4.3.5	N	Emission or removal factors used	3.3
5.4	O	Uncertainties	3.4
	P	Statement in accordance with ISO 14064	3.6
	Q	Verification	3.5



3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

Het verbruik van elektriciteit kan volledig aan het kantoor worden toegeschreven.

2020 eerste half jaar

Kantoor		4%	
Diesel voor verwarming	1.500 liter	4.845	KG CO2
Ingekochte elektriciteit	14.255 kWh	7.926	KG CO2

Project		96%	
Diesel Wagenpark	11.912 liter	38.858	KG CO2
Diesel Machines	79.464 liter	259.210	KG CO2
Benzine Machines	1.675 liter	4.663	KG CO2
Zakelijke vliegereizen	0 reizigerskilometer	0	KG CO2

Bezooijen en Schreuders valt binnen de categoriegrootte *klein*.

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 4.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, de directie. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar geëvalueerd.

4.1. Uitgevoerde maatregelen

Bezooijen en Schreuders is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- Aanschaf nieuwe (zuinige) kraan;
- Invoeren van procedures en formulieren voor het maandelijks controleren van de bandenspanning
- Controle persluchtinstallatie;
- Ledverlichting installeren;

4.2. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen

Bezooijen en Schreuders wil in 2025 ten opzichte van 2017 5% minder CO₂ uitstoten.*

**Deze doelstellingen is gerelateerd aan het aantal draaiuren en de omzet.*

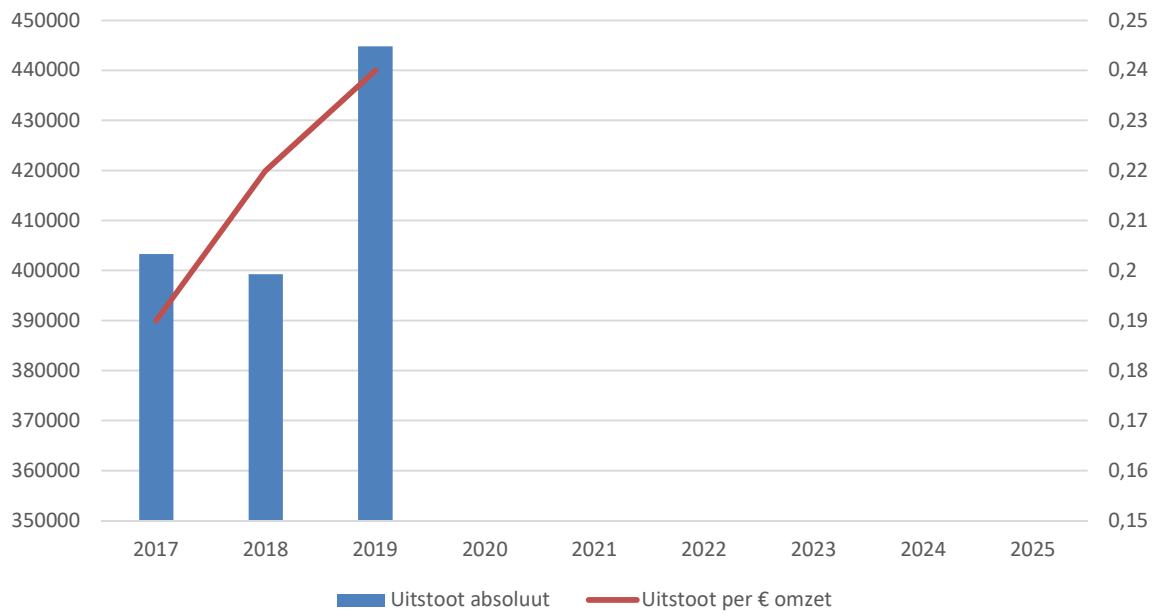
4.3. Voortgang

	2017	2018	2019
Absolute CO₂ uitstoot (kg CO₂)	403.447	399.277	444.814
KG CO₂ /Draaiuur	Onbekend	48,92	37
Kg CO₂ per €	0,19	0,22	0,24

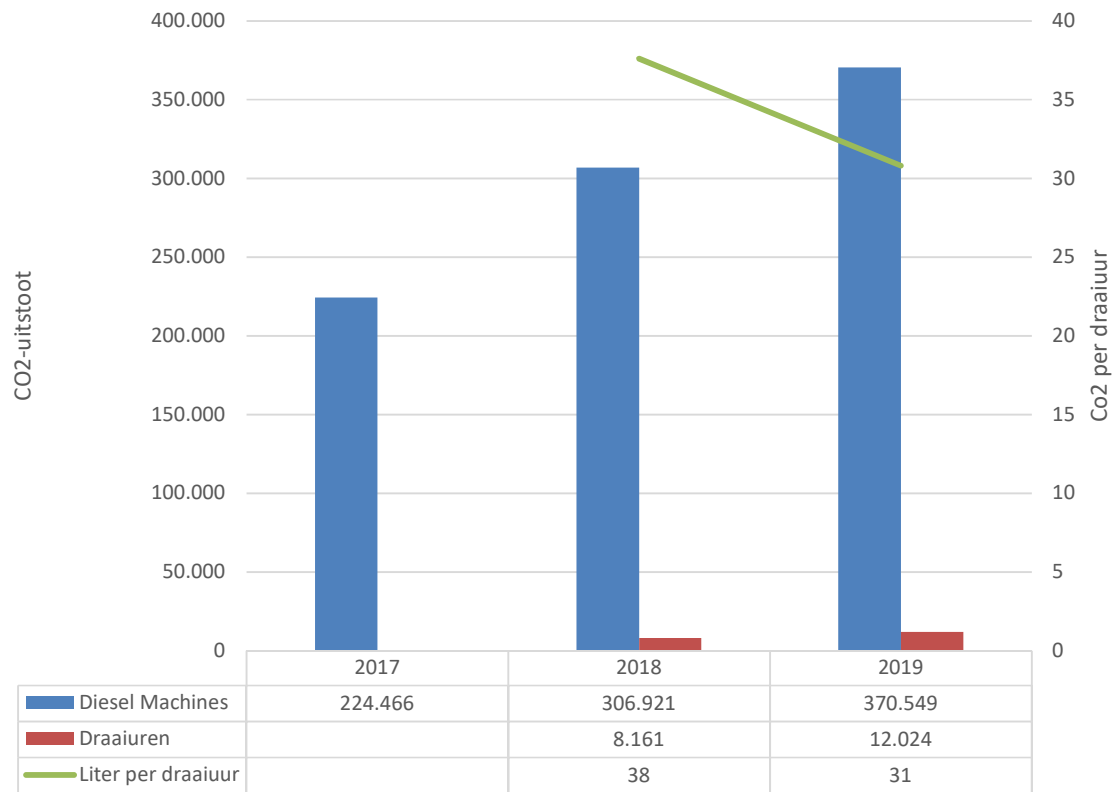
Ten opzicht van het referentiejaar is de CO₂ uitstoot in absolute zin met 11% gestegen. Deze stijging is te verklaren als we kijken naar het toegenomen aantal draaiuren en omzetstijging. Gerelateerd aan de omzet stijgt de uitstoot per euro met 9%. De uitstoot per euro geeft echter geen duidelijk beeld omdat die sterk wordt beïnvloed door de omvang van de inkoopwaarde van de omzet.

Gerelateerd aan de draaiuren die sinds 2018 worden bijgehouden is een dalende trend ingezet van 24% per draaiuur. De relatieve daling per draaiuur komt vermoedelijk doordat in de afgelopen jaren verouderd materieel is vervangen door nieuw materieel. Ook is in 2018 de opname van de draaiuren niet exact op 1 januari uitgevoerd.

Voortgang 2019



CO2-uitstoot machines





4.4. Subdoelstellingen en maatregelen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd. Tevens wordt er eenmaal per jaar een review uitgevoerd m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit is het eerste document waarin alle doelstellingen zijn opgesteld. Review van doelstellingen volgt. Doelstellingen zijn tevens opgenomen in de SKAO maatregelenlijst.

Bezoijen en Schreuders reduceert het energieverbruik per 2025 met 5% t.o.v. 2017.

Actie 1: LED verlichting plaatsen.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget vrijmaken.

KPI: Ledverlichting is inmiddels uitgevoerd.

Actie 2: Zonnepanelen plaatsen

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget vrijmaken.

KPI: ~~Onderzoeken of dit haalbaar is. Uiterlijk in 2024-2025.~~

Actie 3: Bedrijf laat de persluchtinstallatie jaarlijks controleren op lekkages.

Verantwoordelijke: Aart van Bezoijen

Middelen: controleformulier persluchtinstallatie

KPI: Controle perslucht wordt jaarlijks uitgevoerd.

De directie heeft besloten dat, omdat het asbest dak niet meer vervangen hoeft te worden, er niet geïnvesteerd zal worden zonnepanelen op het dak. De doelstelling in scope 2 zal daarom worden bijgesteld naar een reductie van 5%.

Bezoijen en Schreuders reduceert het dieselvebruik per 2025 met 3% t.o.v. 2017.

Actie 1: Vervangbeleid opstellen t.b.v. voertuigen.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget

KPI: Het vervangingsbeleid is opgenomen in de beleidsverklaring

Actie 2: Personeel in bezit van een rijbewijs de online training 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen;

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget wordt vrijgemaakt en medewerkers worden ingepland

KPI: In 2019 de instructiefilm HNR laten zien

Actie 3: Bandenspanning controleren

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Bewustzijn

KPI: 1x per jaar de bandenspanning van alle voertuigen controleren.

Actie 4: Monitoring van brandstofgebruik en draaiuren om het bewustzijn te verhogen.

Verantwoordelijke: Medewerkers en CO₂-verantwoordelijke

Middelen: Aangepaste registratieprocedure werkbou.

KPI: Maandelijks de werkbouwen totaliseren en verwerken in een overzicht.

Actie 5: Onderzoeken toepassen brandstofblends (10% HVO).

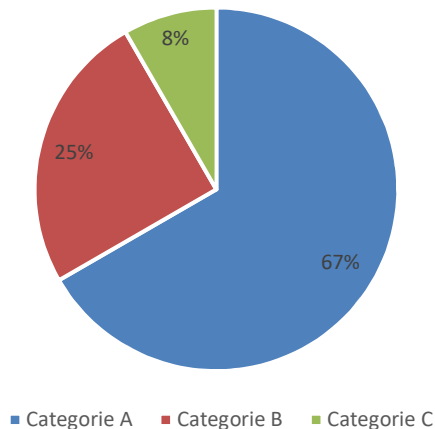
Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Brandstoftanks op projecten.

KPI: 80% van alle getankte brandstof wordt Biodiesel in 2024.

De maatregelen zoals hierboven geformuleerd, en opgenomen in de maatregelenlijst zijn beoordeeld op ambitieniveau. De verdeling per ambitieniveau is als volgt:

Ambitieniveau Bezooijen & Schreuders



Het ambitieniveau van de genomen maatregelen is op dit moment nog laag. ~~Om die reden heeft Bezooijen en Schreuders ambitieuze doelstellingen geformuleerd om het verbruik in scope 2 met 80% te reduceren door het plaatsen van zonnepanelen. De doelstelling is vergeleken met sectorgenoten en uitgewerkt in *Ambitieniveau.xls*~~

De doelstelling m.b.t. de 80% reductie in scope 2 is aangepast naar een reductie van 5%. De organisatie wil dit compenseren door meer reductie in scope 1 te bereiken. Dit zal worden gedaan door het verder vernieuwen van materieel, en mogelijk toepassen van brandstofblends.

Op basis van de geplande en genomen maatregelen en de gemeten uitstoot is besloten de doelstellingen te handhaven.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Bezooien en Schreuders levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- NL CO₂-neutraal
- Sturen op CO₂ (Cumela)

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Derhalve is gekeken naar 2 algemene initiatieven:

- NL CO₂-neutraal
Vier keer per jaar organiseren wij bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten met onze leden te delen. Onze events worden gekenmerkt door inspirerende sprekers, praktische tips, maar zijn vooral erg leuke middagen.
- Sturen op CO₂ (Cumela)
Dit sectorinitiatief, een project van CUMELA Nederland, moet de deelnemende bedrijven helpen om gericht te werken aan een reductie van de CO₂-uitstoot, om uiteindelijk te kunnen voldoen aan de richtlijnen van niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.



5.2. Initiatieven besproken in het management

De directie heeft na het onderzoeken van de mogelijkheden met de CO2-verantwoordelijke overleg gevoerd over het te volgen en financieel te ondersteunen initiatief.

5.3. Keuze voor actieve deelname

Omdat Bezooijen en Schreuders al is aangesloten bij de brancheorganisatie Cumela is het een logische keuze voor de directie om het initiatief: *Sturen op CO2* te volgen, en zich hierbij aan te sluiten.

5.4. Toelichting op het initiatief

Tijdens de regio bijeenkomsten hebben wij aangegeven dat we CO2 kengetallen verzamelen om tot een CO2 benchmark te komen. Deze benchmark gebruiken wij om onze CO2 uitstoot met collega bedrijven in de sector te vergelijken. Hierdoor krijgen wij inzicht op onze eigen positie. Het doel is om een zo nauwkeurig beeld te krijgen van de ontwikkeling van de CO2 emissie in absolute zin en relatief in verhouding tot de groei van bedrijven.

5.5. Voortgang initiatief

Ook in het eerste half jaar heeft de directie een bijeenkomst van de Cumela bijgewoond (*Sturen op CO2-uitstoot*). De bijeenkomst was wel digitaal vanwege Corona.