



Jaarverslag 2019

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Adwin en Sascha Schreuders
Autorisatiedatum	16 april 2020
Versie	1
Goedgekeurd:	Dhr. A. Schreuders (directie)

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE	3
1.3.	AFBAKENING	4
1.4.	UITSLUITINGEN	4
2	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
2.1.	TOEKOMST	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
2.2.	CO2 FOOTPRINT	5
2.3.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
2.4.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
2.5.	VERDELING EMISSIE	8
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	9
3.1.	UITGEVOERDE MAATREGELEN	9
3.2.	DOELSTELLINGEN	9
3.3.	SUBDOELSTELLINGEN	11
4	INITIATIEF	13
4.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4.5.	VOORTGANG INITIATIEF	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

1.1. Beschrijving van de organisatie

De Bezooijen-Schreuders groep is in de jaren 70 begonnen met het loonwerk voor de agrarische sector. Door de jaren heen is de organisatie verder ontwikkeld en heeft de tweede generatie het dienstenpakket verder verbreed. Naast aannemings- en grondwerk is vanaf 2001 ook een mechanisatiebedrijf actief.

Bezooijen-Schreuders Grondwerk

Voor ieder werk in de grond, weg- en waterbouw. Voor ieder werk de juiste machines en het juiste personeel. Vanuit de gemeente Moerdijk wordt met vakbekwame mensen met u meegedacht en middels een uitgekiend werkplan wordt alles nauwkeurig uitgevoerd en opgeleverd.

Bezooijen-Schreuders Mechanisatie

Een klantgerichte aanpak is kenmerkend. Er staat een uitgebreide werkplaats met compleet ingerichte servicebus beschikbaar van waaruit 6 dagen 24 uur per dag service verleend wordt. Landbouw mechanisatie in de breedste zin van het woord.

1.2. Beleid

Het beleid van Bezooijen en Schreuders is opgenomen in het kwaliteitshandboek

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO₂ verantwoordelijke

Indien er vragen zijn over dit verslag kan contact worden opgenomen met de CO₂-verantwoordelijke Sacha Schreuders.

2.2. Basisjaar en rapportage

Bezooijen en Schreuders is in 2018 begonnen met de CO₂ prestatieladder en heeft het verbruik over 2017 als basisjaar vastgesteld. Dit verslag geeft een beeld van het verbruik in 2019 en een vergelijk met voorgaande jaren.

2.3. Afbakening

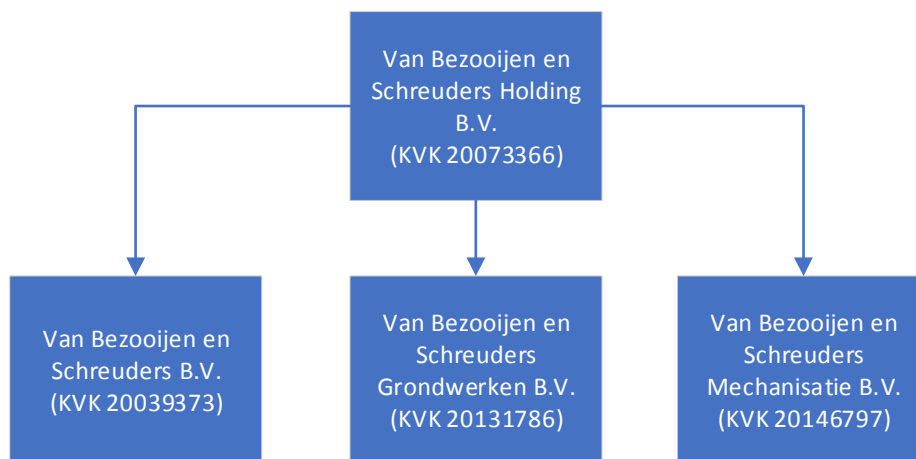
In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Bezooijen en Schreuders, de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Bezooijen en Schreuders, de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

- Van Bezooijen en Schreuders Holding BV (KvK: 20073366) te Oudemolen

Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Bezooijen en Schreuders BV is geen onderdeel van een joint venture;
- Bezooijen en Schreuders BV heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Bezooijen en Schreuders BV heeft geen franchise activiteiten;
- Bezooijen en Schreuders BV is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.



2.4. Uitsluitingen en onzekerheden

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn verder geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- Alternatieve brandstoffen
Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO2 emissie niet relevant zijn (< 1,5 %)
- Gas, de organisatie beschikt niet over een gasaansluiting.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Bezooijen en Schreuders zijn vastgesteld voor 2017 t/m 2019 (zie 3.1 CO2 footprint). Daarnaast is de procentuele verandering vastgesteld en is dit gerelateerd aan een globale maat.

3.1. CO2 footprint

	2019	2018	2017	CO2 reductie
Scope 1	KG CO2	KG CO2	KG CO2	
Diesel voor verwarming	12.920	26.648	0	
Diesel Wagenpark	38.048	42.143	147.902	74%
Diesel Machines	370.549	306.921	224.466	-65%
Benzine Machines	13.407	13.700	20.645	35%
Subtotaal	434.924	389.412	393.013	-11%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	9.890	9.865	10.343	4%
Zakelijke vliegreizen	0	0	0	
Subtotaal	9.890	9.865	10343	4%
Totaal				
Totaal	444.814	399.277	403.356	-10%

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Bezooijen en Schreuders

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Bezooijen en Schreuders

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Bezooijen en Schreuders zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat de emissie in 2020 zal dalen door de invoering van diverse maatregelen:

- Aanschaf van een nieuwe (efficiëntere) kraan;
- Uitvoeren benchmark personenmobiliteit;
- Uitvoeren cursus Het Nieuwe Draaien (HND) begin 2021;

Verder wil de organisatie de mogelijkheden van brandstofblends met 10% HVO onderzoeken.

Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categorie grootte klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden in 2019.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Acyteleen en menggasen is uitgesloten omdat dit in het basisjaar 2017 < 1,5% van het totaal was.

3.1.8. Compensatie

In 2019 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Bezooijen en Schreuders op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Bezooijen en Schreuders over het jaar 2019 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Elektriciteit wordt afgenomen op dezelfde aansluiting als het aangrenzende bedrijf. Op basis van een berekening van gebruik en geïnstalleerd vermogen wordt jaarlijks een afrekening gemaakt. Hierin is een bepaalde mate van onzekerheid. Gezien het zeer beperkte deel (3%) de totale footprint is er geen noodzaak dit verder te verduidelijken door het plaatsen van een tussenmeter.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Bezooijen en Schreuders is niet geverifieerd.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de ISO 14064-1, paragraaf 7. In de onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person responsible	2.1
	C	Reporting period	2.2
4.1	D	Organizational boundaries	2.3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.1
4.2.2	G	GHG removals	3.1
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.1
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3.1
5.3.1	J	Base year	2.2
5.3.2	K	Changes or recalculatons	3.1
4.3.3	L	Methodologies	3.2
4.3.3	M	Changes to methodologies	3.3
4.3.5	N	Emission or removal factors used	3.3
5.4	O	Uncertainties	3.4
	P	Statement in accordance with ISO 14064	3.6
	Q	Verification	3.5

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

Het verbruik van elektriciteit kan volledig aan het kantoor worden toegeschreven.

2017

Kantoor			3%
Aardgas voor verwarming	0 m3		0 KG CO2
Ingekochte elektriciteit	19.836 kWh		10.434 KG CO2
Project			97%
Diesel Wagenpark	45.790 liter		147.902 KG CO2
Diesel Machines	69.494 liter		224.466 KG CO2
Benzine Wagenpark en Machines	7.551 liter		20.645 KG CO2
Zakelijke vlieguren	0 reizigerskilometer		0 KG CO2

2018

Kantoor			9%
Diesel voor verwarming	8.250 liter		26.648 KG CO2
Ingekochte elektriciteit	15.200 kWh		9.865 KG CO2
Project			91%
Diesel Wagenpark	13.047 liter		42.143 KG CO2
Diesel Machines	95.022 liter		306.921 KG CO2
Benzine Machines	5.000 liter		13.700 KG CO2
Zakelijke vlieguren	0 reizigerskilometer		0 KG CO2

2019

Kantoor			5%
Diesel voor verwarming	4.000 liter		12.920 KG CO2
Ingekochte elektriciteit	17.788 kWh		9.890 KG CO2
Project			95%
Diesel Wagenpark	11.780 liter		38.048 KG CO2
Diesel Machines	114.721 liter		370.549 KG CO2
Benzine Machines	4.893 liter		13.407 KG CO2
Zakelijke vlieguren	0 reizigerskilometer		0 KG CO2

Bezoijen en Schreuders valt binnen de categorie grootte *klein*.

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 4.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, de directie. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar geëvalueerd.

4.1. Uitgevoerde maatregelen

Bezooijen en Schreuders is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- Aanschaf nieuwe (zuinige) kraan;
- Invoeren van procedures en formulieren voor het maandelijks controleren van de bandenspanning
- Controle persluchtinstallatie;
- Ledverlichting installeren;

4.2. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen

Bezooijen en Schreuders wil in 2025 ten opzichte van 2017 5% minder CO2 uitstoten.*

**Deze doelstellingen is gerelateerd aan het aantal draaiuren en de omzet.*

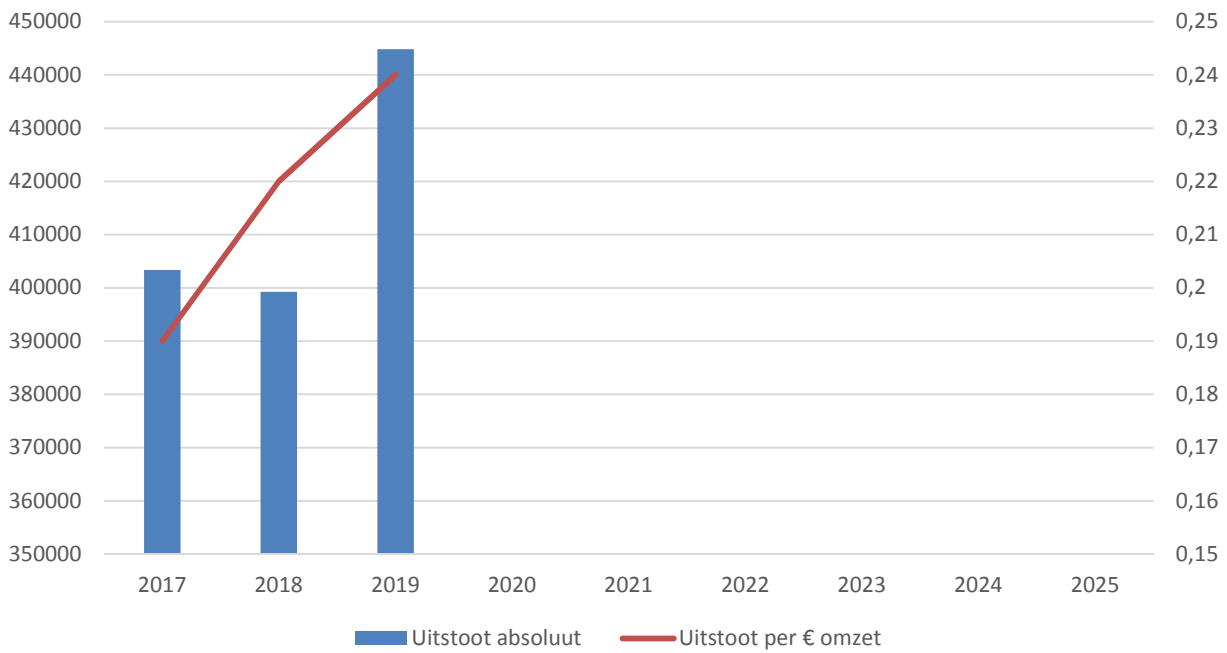
4.3. Voortgang

	2017	2018	2019
Absolute CO2 uitstoot (kg CO2)	403.447	399.277	444.814
KG CO2 /Draaiuur	Onbekend	48,92	37
Kg CO2 per €	0,19	0,22	0,24

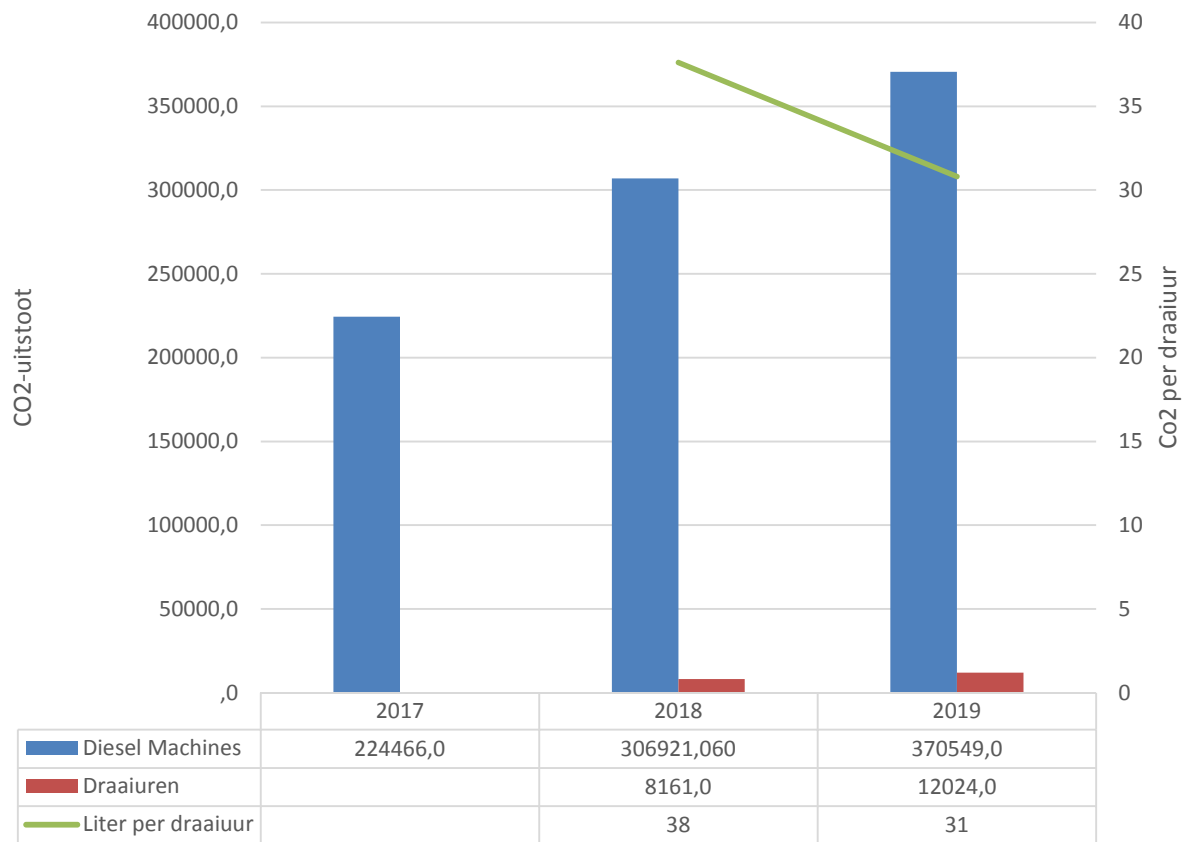
Ten opzicht van het referentiejaar is de CO2 uitstoot in absolute zin met 11% gestegen. Deze stijging is te verklaren als we kijken naar het toegenomen aantal draaiuren en omzetstijging. Gerelateerd aan de omzet stijgt de uitstoot per euro met 9%. De uitstoot per euro geeft echter geen duidelijk beeld omdat die sterk wordt beïnvloedt door de omvang van de inkoopwaarde van de omzet.

Gerelateerd aan de draaiuren die sinds 2018 worden bijgehouden is een dalende trend ingezet van 24% per draaiuur. De relatieve daling per draaiuur komt vermoedelijk doordat in de afgelopen jaren verouderd materieel is vervangen door nieuw materieel. Ook is in 2018 de opname van de draaiuren niet exact op 1 januari uitgevoerd.

Voortgang 2019



CO2-uitstoot machines



4.4. Subdoelstellingen en maatregelen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd. Tevens wordt er eenmaal per jaar een review uitgevoerd m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit is het eerste document waarin alle doelstellingen zijn opgesteld. Review van doelstellingen volgt. Doelstellingen zijn tevens opgenomen in de SKAO maatregelenlijst.

Bezoijen en Schreuders reduceert het energieverbruik per 2025 met 5% t.o.v. 2017.

Actie 1: LED verlichting plaatsen.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget vrijmaken.

KPI: Ledverlichting is inmiddels uitgevoerd.

Actie 2: Zonnepanelen plaatsen

~~Verantwoordelijke: Directie~~

~~Middelen: Budget vrijmaken.~~

~~KPI: Onderzoeken of dit haalbaar is. Uiterlijk in 2024-2025.~~

Actie 3: Bedrijf laat de persluchtinstallatie jaarlijks controleren op lekkages.

Verantwoordelijke: Aart van Bezoijen

Middelen: controleformulier persluchtinstallatie

KPI: Controle perslucht wordt jaarlijks uitgevoerd.

De directie heeft besloten dat, omdat het asbest dak niet meer vervangen hoeft te worden, er niet geïnvesteerd zal worden zonnepanelen op het dak. De doelstelling in scope 2 zal daarom worden bijgesteld naar een reductie van 5%.

Bezoijen en Schreuders reduceert het dieselverbruik per 2025 met 3% t.o.v. 2017.

Actie 1: Vervangbeleid opstellen t.b.v. voertuigen.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget

KPI: Het vervangingsbeleid is opgenomen in de beleidsverklaring

Actie 2: Personeel in bezit van een rijbewijs de online training 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen;

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget wordt vrijgemaakt en medewerkers worden ingepland

KPI: In 2019 de instructiefilm HNR laten zien

Actie 3: Bandenspanning controleren

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Bewustzijn

KPI: 1x per jaar de bandenspanning van alle voertuigen controleren.

Actie 4: Monitoring van brandstofgebruik en draaiuren om het bewustzijn te verhogen.

Verantwoordelijke: Medewerkers en CO₂-verantwoordelijke

Middelen: Aangepaste registratieprocedure werkbou.

KPI: Maandelijks de werkbou totaliseren en verwerken in een overzicht.

Actie 5: Onderzoeken toepassen brandstofblends (10% HVO).

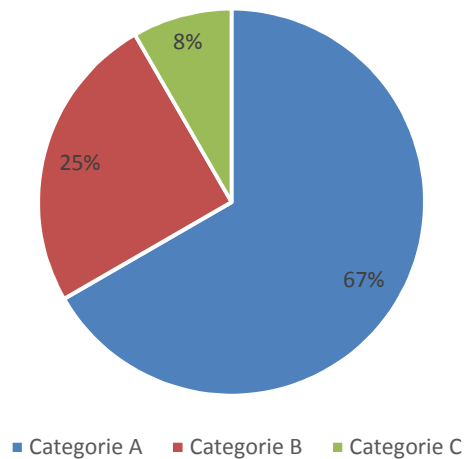
Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Brandstoftanks op projecten.

KPI: 80% van alle getankte brandstof wordt Biodiesel in 2024.

De maatregelen zoals hierboven geformuleerd, en opgenomen in de maatregelenlijst zijn beoordeeld op ambitieniveau. De verdeling per ambitieniveau is als volgt:

Ambitieniveau Bezooijen & Schreuders



Het ambitieniveau van de genomen maatregelen is op dit moment nog laag. ~~Om die reden heeft Bezooijen en Schreuders ambitieuze doelstellingen geformuleerd om het verbruik in scope 2 met 80% te reduceren door het plaatsen van zonnepanelen. De doelstelling is vergeleken met sectorgenoten en uitgewerkt in *Ambitieniveau.xls*~~

De doelstelling m.b.t. de 80% reductie in scope 2 is aangepast naar een reductie van 5%. De organisatie wil dit compenseren door meer reductie in scope 1 te bereiken. Dit zal worden gedaan door het verder vernieuwen van materieel, en mogelijk toepassen van brandstofblends.

Op basis van de geplande en genomen maatregelen en de gemeten uitstoot is besloten de doelstellingen te handhaven.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Bezooijen en Schreuders levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- NL CO₂-neutraal
- Sturen op CO₂ (Cumela)

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Derhalve is gekeken naar 2 algemene initiatieven:

- NL CO₂-neutraal
Vier keer per jaar organiseren wij bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten met onze leden te delen. Onze events worden gekenmerkt door inspirerende sprekers, praktische tips, maar zijn vooral erg leuke middagen.
- Sturen op CO₂ (Cumela)
Dit sectorinitiatief, een project van CUMELA Nederland, moet de deelnemende bedrijven helpen om gericht te werken aan een reductie van de CO₂-uitstoot, om uiteindelijk te kunnen voldoen aan de richtlijnen van niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.



5.2. Initiatieven besproken in het management

De directie heeft na het onderzoeken van de mogelijkheden met de CO2-verantwoordelijke overleg gevoerd over het te volgen en financieel te ondersteunen initiatief.

5.3. Keuze voor actieve deelname

Omdat Bezooijen en Schreuders al is aangesloten bij de brancheorganisatie Cumela is het een logische keuze voor de directie om het initiatief: *Sturen op CO2* te volgen, en zich hierbij aan te sluiten.

5.4. Toelichting op het initiatief

Tijdens de regio bijeenkomsten hebben wij aangegeven dat we CO2 kengetallen verzamelen om tot een CO2 benchmark te komen. Deze benchmark gebruiken wij om onze CO2 uitstoot met collega bedrijven in de sector te vergelijken. Hierdoor krijgen wij inzicht op onze eigen positie. Het doel is om een zo nauwkeurig beeld te krijgen van de ontwikkeling van de CO2 emissie in absolute zin en relatief in verhouding tot de groei van bedrijven.

5.5. Voortgang initiatief

Op 5 juni 2019 heeft de directie een bijeenkomst van de Cumela bijgewoond (Sturen op CO2-uitstoot). De bijeenkomst in 2020 heeft vanwege de Coronacrisis nog niet plaatsgevonden. De verwachting is dat dit binnenkort opgepakt zal worden in de vorm van een digitale meeting.