



Jaarverslag 2018

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Adwin Schreuders
Autorisatiedatum	Juli 2018
Versie	Juli 2018

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE	3
1.3.	AFBAKENING	4
1.4.	UITSLUITINGEN	4
2	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	5
2.1.	TOEKOMST	5
2.2.	CO2 FOOTPRINT	6
2.3.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
2.4.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	8
2.5.	VERDELING EMISSIE	9
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	10
3.1.	UITGEVOERDE MAATREGELEN	10
3.2.	DOELSTELLINGEN	10
3.3.	SUBDOELSTELLINGEN	11
4	INITIATIEF	12
4.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	12
4.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	13
4.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	13
4.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	13
4.5.	VOORTGANG INITIATIEF	13



1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

1.1. Beschrijving van de organisatie

De Bezooijen-Schreuders groep is in de jaren 70 begonnen met het loonwerk voor de agrarische sector. Door de jaren heen is de organisatie verder ontwikkeld en heeft de tweede generatie het dienstenpakket verder verbreed. Naast aannemings- en grondwerk is vanaf 2001 ook een mechanisatiebedrijf actief.

Bezooijen-Schreuders Grondwerk

Voor ieder werk in de grond, weg- en waterbouw. Voor ieder werk de juiste machines en het juiste personeel. Vanuit de gemeente Moerdijk wordt met vakbekwame mensen met u meegedacht en middels een uitgekiend werkplan wordt alles nauwkeurig uitgevoerd en opgeleverd.

Bezooijen-Schreuders Mechanisatie

Een klantgerichte aanpak is kenmerkend. Er staat een uitgebreide werkplaats met compleet ingerichte servicebus beschikbaar van waaruit 6 dagen 24 uur per dag service verleend wordt. Landbouw mechanisatie in de breedste zin van het woord.

1.2. Basisjaar en rapportage

Voor Bezooijen en Schreuders is dit de eerste keer dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2017 en het eerste half jaar van 2018.

1.3. Afbakening

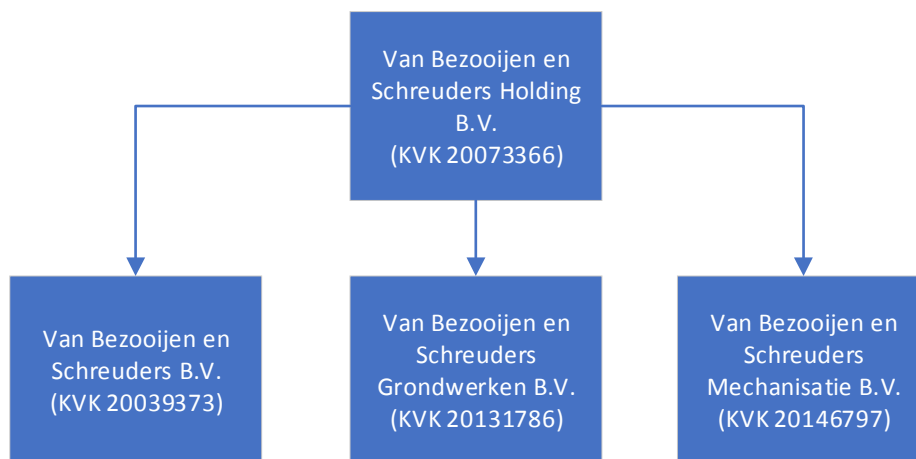
In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Bezooijen en Schreuders, de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Bezooijen en Schreuders, de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

- Van Bezooijen en Schreuders Holding BV (KvK: 20073366) te Oudemolen

Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Bezooijen en Schreuders BV is geen onderdeel van een joint venture;
- Bezooijen en Schreuders BV heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Bezooijen en Schreuders BV heeft geen franchise activiteiten;
- Bezooijen en Schreuders BV is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.



1.4. Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn verder geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- Alternatieve brandstoffen

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO2 emissie niet relevant zijn (< 1,5 %)

2 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Bezooijen en Schreuders zijn vastgesteld voor het jaar 2017 (*Basisjaar*) (tabel 1) en het eerste halfjaar 2018 (tabel 2). Daarnaast is in tabel 3 de procentuele verandering vastgesteld en is dit in tabel 4 gedaan op basis van relatieve cijfers.

Opmerking

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Bezooijen en Schreuders in het basisjaar en er heeft geen broeikasgasverwijdering plaats gevonden. Binnen Bezooijen en Schreuders zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

2.1. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in, Q3 en Q4 2018 zullen afnemen door de invoering van diverse maatregelen:

- Overschakeling op LED-verlichting
- Aanschaf van nieuwe (zuinigere) kraan
- Toename bewustzijn bij medewerkers omtrent hun invloed op dieselverbruik.

Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte *klein* blijven vallen.

2.2. CO2 footprint

Basisjaar 2017

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	0 m3		0 KG CO2	0,00%
Diesel <i>Wagenpark</i>	45.790 liter		147.902 KG CO2	36,66%
Diesel <i>Machines</i>	69.494 liter		224.466 KG CO2	55,64%
Benzine <i>Wagenpark en Machines</i>	7.551 liter		<u>20.645</u> KG CO2	5,12%
		Subtotaal	393.013 KG CO2	97,41%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	19.836 kWh		10.434 KG CO2	2,59%
Zakelijke vliegreizen	0 reizigerskilometer		<u>0</u> KG CO2	0,00%
		Subtotaal	10.434 KG CO2	2,59%
Totaal				
		Totaal	403.447 KG CO2	
		Compensatie	<u>0</u> KG CO2	
		Netto CO2-uitstoot	403.447 KG CO2	

Tabel 1

Q1 & Q2 2018

Scope 1				
Diesel voor verwarming	4.250 liter		13.728 KG CO2	6,77%
Diesel <i>Wagenpark</i>	9.332 liter		30.141 KG CO2	14,85%
Diesel <i>Machines</i>	45.548 liter		147.120 KG CO2	72,50%
Benzine <i>Machines</i>	2.450 liter		<u>6.713</u> KG CO2	3,31%
		Subtotaal	197.701 KG CO2	97,43%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	9.918 kWh		5.217 KG CO2	2,57%
Zakelijke vliegreizen	0 reizigerskilometer		<u>0</u> KG CO2	0,00%
		Subtotaal	5.217 KG CO2	2,57%
Totaal				
		Totaal	202.918 KG CO2	
		Compensatie	<u>0</u> KG CO2	
		Netto CO2-uitstoot	202.918 KG CO2	

Tabel 2

		2018		2017	
Scope 1		KG CO2		KG CO2	
Diesel voor verwarming	4.250 liter	13.728	6,77%	0	
Diesel Wagenpark	9.332 liter	30.141	14,85%	147.902	59%
Diesel Machines	45.548 liter	147.120	72,50%	224.466	-31%
Benzine Machines	2.450 liter	6.713	3,31%	20.645	35%
Subtotaal		197.701	97,43%	393.013	-1%
Scope 2					
Ingekochte elektriciteit	9.918 kWh	5.217	2,57%	10434	100%
Zakelijke vlieguren	0 reizigerskilometer	0	0,00%		
Subtotaal		5.217	2,57%		
Totaal					
		Totaal	202.918		
		Compensatie	0		
Netto CO2-uitstoot		202.918		403.447	-1%

Tabel 3

	2017	1e half jaar 2018	2018
Absolute CO2 uitstoot (kg CO2)	403.447	202.918	
KG CO2 /Draaiuur	Onbekend	49.3	
Kg CO2 per €	0,2	0.22	
CO2 per FTE	13034	15609	

Tabel 4

Ten opzicht van het referentiejaar is de CO2 uitstoot licht gestegen als we de uitstoot voor het gehele jaar zouden berekenen. De belangrijkste oorzaak is dat er meer arbeidsmiddelen bij gekomen zijn waardoor er ook meer kranen rijden.

2.3. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Bezooijen en Schreuders op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

2.4. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

2.5. Verdeling emissie

Het verbruik van elektriciteit kan volledig aan het kantoor worden toegeschreven.

2017

Kantoor			3%
Aardgas voor verwarming	0 m3		0 KG CO2
Ingekochte elektriciteit	19.836 kWh		10.434 KG CO2
Project			97%
Diesel Wagenpark	45.790 liter		147.902 KG CO2
Diesel Machines	69.494 liter		224.466 KG CO2
Benzine Wagenpark en Machines	7.551 liter		20.645 KG CO2
Zakelijke vlieguren	0 reizigerskilometer		0 KG CO2

2018

Kantoor			9%
Diesel voor verwarming	4.250 liter		13.728 KG CO2
Ingekochte elektriciteit	9.918 kWh		5.217 KG CO2
Project			91%
Diesel Wagenpark	9.332 liter		30.141 KG CO2
Diesel Machines	45.548 liter		147.120 KG CO2
Benzine Machines	2.450 liter		6.713 KG CO2
Zakelijke vlieguren	0 reizigerskilometer		0 KG CO2

Bezoijen en Schreuders valt binnen de categoriegrootte *klein*.

3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, de directie. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar geëvalueerd.

3.1. Uitgevoerde maatregelen

Bezooijen en Schreuders is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- Aanschaf nieuwe (zuinige) mobiele kraan;

3.2. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen

**Bezooijen en Schreuders wil in 2025 ten opzichte van
2017
5% minder CO2 uitstoten.***

**Deze doelstellingen is gerelateerd aan het aantal draaiuren, FTE en omzet.*

3.3. Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd. Tevens wordt er eenmaal per jaar een review uitgevoerd m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constateringen en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit is het eerste document waarin alle doelstellingen zijn opgesteld. Review van doelstellingen volgt. Doelstellingen zijn tevens opgenomen in de SKAO maatregelenlijst.

Bezoijen en Schreuders reduceert het energieverbruik per 2025 met 3% t.o.v. 2017.

Actie 1: LED verlichting plaatsen.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget vrijmaken.

KPI: Ledverlichting is inmiddels uitgevoerd.

Actie 2: Zonnepanelen plaatsen

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget vrijmaken.

KPI: Onderzoeken of dit haalbaar is. Uiterlijk in 2024-2025.

Actie 3: Bedrijf laat de persluchtinstallatie jaarlijks controleren op lekkages.

Verantwoordelijke: Aart van Bezoijen

Middelen: controleformulier persluchtinstallatie

KPI: één ingevuld formulier per jaar. Uiterlijk december 2018

Bezoijen en Schreuders reduceert het dieselverbruik per 2025 met 3% t.o.v. 2017.

Actie 1: Vervangbeleid opstellen t.b.v. voertuigen.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget

KPI: In 2018 een vervangbeleid opstellen voor de toekomst.

Actie 2: Personeel in bezit van een rijbewijs de online training 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen;

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget wordt vrijgemaakt en medewerkers worden ingepland

KPI: In 2018 de instructiefilm HNR laten zien

Actie 3: Bandenspanning controleren

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Bewustzijn

KPI: 1x per jaar de bandenspanning van alle voertuigen controleren.

Actie 4: Monitoring van brandstofgebruik en draaiuren om het bewustzijn te verhogen.

Verantwoordelijke: Medewerkers en CO₂-verantwoordelijke

Middelen: Aangepaste registratieprocedure werkbou.

KPI: Maandelijks de werkbouwen totaliseren en verwerken in een overzicht.

4 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Bezooijen en Schreuders levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

4.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- NL CO₂-neutraal
- Sturen op CO₂ (Cumela)

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Derhalve is gekeken naar 2 algemene initiatieven:

- NL CO₂-neutraal
Vier keer per jaar organiseren wij bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten met onze leden te delen. Onze events worden gekenmerkt door inspirerende sprekers, praktische tips, maar zijn vooral erg leuke middagen.
- Sturen op CO₂ (Cumela)
Dit sectorinitiatief, een project van CUMELA Nederland, moet de deelnemende bedrijven helpen om gericht te werken aan een reductie van de CO₂-uitstoot, om uiteindelijk te kunnen voldoen aan de richtlijnen van niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.



4.2. Initiatieven besproken in het management

De directie heeft na het onderzoeken van de mogelijkheden met de CO2-verantwoordelijke overleg gevoerd over het te volgen en financieel te ondersteunen initiatief.

4.3. Keuze voor actieve deelname

Omdat Bezooijen en Schreuders al is aangesloten bij de brancheorganisatie Cumela is het een logische keuze voor de directie om het initiatief: *Sturen op CO2* te volgen, en zich hierbij aan te sluiten.

4.4. Toelichting op het initiatief

4.5. Voortgang initiatief